

SVEZA[®] hexo

100% БЕРЕЗОВАЯ
ФАНЕРА
ДЛЯ ПОЛОВ
В ЛЕГКОМ
КОММЕРЧЕСКОМ
ТРАНСПОРТЕ

ГОТОВ К ТЯЖЕЛОЙ РАБОТЕ

РЕЛЬЕФНАЯ СЕТКА



ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ



ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩИЕ
СВОЙСТВА



ПРОСТАТА УХОДА




Мировой лидер в производстве
березовой фанеры

WWW.SVEZA.RU



100% БЕРЕЗОВАЯ ФАНЕРА, ОБЛИЦОВАННАЯ ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩИМ ПОКРЫТИЕМ С РИСУНКОМ «ГЕКСА» (ПРАВИЛЬНЫЙ ШЕСТИУГОЛЬНИК) ДЛЯ ПОЛОВ ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И ДРУГИХ ПРИМЕНЕНИЙ – СКЛАДСКИХ ПОМЕЩЕНИЙ, ДЕТСКИХ И СПОРТИВНЫХ ПЛОЩАДОК, КОНЦЕРТНО-СЦЕНИЧЕСКИХ ПЛОЩАДОК, ГДЕ ТРЕБУЕТСЯ ПРОСТОТА УХОДА И ДЕКОРАТИВНЫЕ СВОЙСТВА ПОВЕРХНОСТИ.

ПРЕИМУЩЕСТВА




100% БЕРЕЗОВАЯ ФАНЕРА



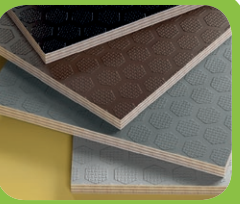
ВЫСОКАЯ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ
300-600 ОБОРОТОВ ПО ТАБЕР-ТЕСТУ



ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩИЕ СВОЙСТВА R10



ПРОСТОТА УХОДА ЗА ПОВЕРХНОСТЬЮ



ВЫБОР ЦВЕТОВ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Формат, длина × ширина, мм (фут)	1500×3000/1525×3050 (5×10)
Толщина, мм	12–30 (толщины до 40 мм доступны по запросу клиента)
Тип поверхности	Гексагональная/гладкая
Износостойкость, обороты по Табер-тесту (согласно EN 438-2:2016)	350–600 (в зависимости от пленки)
Класс по антискользящим свойствам (по стандарту DIN 51130)	R10
Цвет поверхности (плотность пленки)	Темно-коричневый Dark Brown (220 г/м ²), черный Black (220 г/м ²), светло-серый Light Grey (220 г/м ²), темно-серый Stone Grey (174 г/м ²)
Класс эмиссии формальдегида	E1
Марка клея	ФСФ
Плотность, кг/м ³	640–700
Влажность, %	≤ 14
Производится в соответствии с СТО 52654419-006-2018 «Фанера березовая ламинированная». С текстом СТО можно ознакомиться на сайте www.sveza.ru в разделе «Библиотека»	

ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЧНОСТИ

Показатель	Толщина, мм	Значение
Предел прочности при статическом изгибе, МПа, не менее		
– вдоль волокон наружных слоев	12 – 30	60
– поперек волокон наружных слоев		30
Модуль упругости при статическом изгибе, МПа, не менее		
– вдоль волокон	12 – 30	6000
– поперек волокон		3000



EN 13986
FPC is certified
by Notified Body 1075 –
MPA Bremen



Знак ответственного
лесного хозяйства

CARB

ATCM 93120

www.sveza.ru

© SVEZA 03/2019